

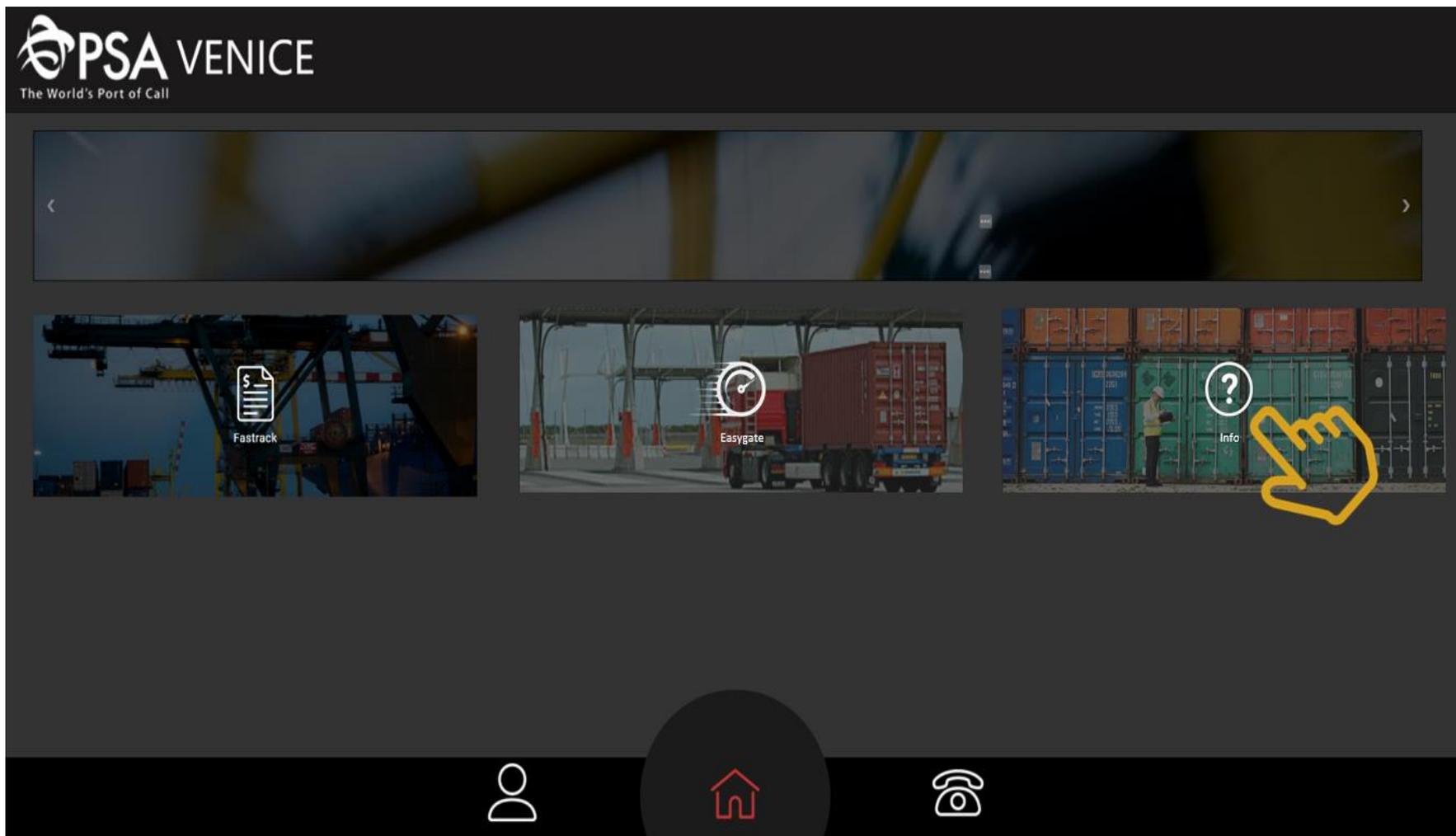
Info Tool
User's Guide

Dicembre 2020



HOME PAGE

Una volta effettuato l'accesso al portale, selezionare il modulo "Info" dalla Home Page.





CONTAINER

Selezionando l'opzione CONTAINER e digitando sigla e numero dell'unità presente a parco, l'utente potrà accedere alle relative seguenti informazioni:



CONTAINER



FULL IN ORDER



FULL OUT ORDER



EMPTY OUT ORDER

CONTAINER

UNIT ID

U3591270

SEARCH

Status:	FULL	Operational Reefer:	NO
Iso Code:	22G1	Dangerous Goods:	YES
Yard Block:	PP	Out of Gauge:	NO
Carrier Type IN:	TR	Carrier Type OUT:	VS
Carrier IN:		Carrier OUT:	
Arrival Date:	15/12/2020 18.15.58	E.T.D.	17/12/2020 23.00.00

Stato: Pieno o Vuoto

Codice ISO

Area di piazzale

Tipo vettore in entrata

(VS Nave – TR Camion – RL treno)

Nome vettore in entrata

(Nave/viaggio – Codice trasportatore)

Ora e data di arrivo

Frigo allacciato: Sì o No

Merce pericolosa: Sì o No

Fuori sagoma: Sì o No

Tipo vettore in uscita

(se già conosciuto)

Nome vettore in uscita

(se già conosciuto)

Data e ora di partenza

stimata (se conosciuta)



CONTAINER (non presente a parco)

Se il contenitore non è presente a piazzale il sistema mostra il messaggio:

CONTAINER NOT PRESENT IN TERMINAL



CONTAINER



FULL IN ORDER



FULL OUT ORDER



EMPTY OUT ORDER

CONTAINER

UNIT ID

SEARCH

CONTAINER NOT PRESENT IN TERMINAL

Status:	Operational Reefer:	
Iso Code:	Dangerous Goods:	
Yard Block:	Out of Gauge:	
Carrier Type IN:	Carrier Type OUT:	TR
Carrier IN:	Carrier OUT:	<input type="text"/>
Arrival Date:	Date:	17/12/2020 15.23.59

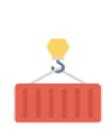
Se in passato, l'unità fosse già transitata in Vecon Spa, alcuni dati relativi all'ultimo movimento di uscita saranno resi disponibili all'utente.

Tipo di vettore
Nome del Vettore
Data e ora dell' uscita



FULL IN ORDER

Selezionando l'opzione FULL IN ORDER e digitando sigla e numero dell'unità (NON IL BOOKING ID), l'utente potrà accedere alle relative seguenti informazioni sull'ordine esistente:



CONTAINER



FULL IN ORDER



FULL OUT ORDER



EMPTY OUT ORDER

FULL IN ORDER

UNIT ID

Order:	81376-001		
Line:		Gross Weight:	8900
Vessel:		VGM:	N
Voyage:	4PS1	Stow Instr:	
POD:	CDMAT	IMDG:	
Spod:	MTMAR	UN:	
Iso Code:	45G1	OR:	N
Seal:		Temp:	
Yct:	01/01/0001 00.00.00	OOG:	

- Identificativo dell'ordine
- Linea
- Nave
- Viaggio
- Destinazione finale (POD)
- Porto di sbarco (Spod)
- Codice ISO
- Sigillo principale
- Chiusura Gate
- Peso Lordo
- Massa Lorda Verificata
- Istruzioni di stivaggio
- Classe di pericolosità
- Codice materiale
- Frigo allacciato
- Temperatura di settaggio
- Fuori Sagoma



FULL IN ORDER (booking non trovato)

Se il contenitore interrogato non è associato ad alcun booking il sistema mostra il messaggio:
BOOKING NOT FOUND



CONTAINER



FULL IN ORDER



FULL OUT ORDER



EMPTY OUT ORDER

FULL IN ORDER

UNIT ID

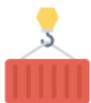
SEARCH

 **BOOKING NOT FOUND**



FULL OUT ORDER (riconsegnabile)

Selezionando l'opzione FULL OUT ORDER e digitando sigla e numero dell'unità (NON IL DELIVERY ID), l'utente potrà accedere alle relative seguenti informazioni sull'ordine esistente:



CONTAINER



FULL IN ORDER



FULL OUT ORDER



EMPTY OUT ORDER

FULL OUT ORDER

UNIT ID

U4991384

SEARCH

Order:	-025460	IMDG:	N
Yard Block:	DD	Op. Reefer:	N
Iso Code:	45GP	OOG:	N
Gross Weight:	6906	Special H. Pending:	
Validity From:		Active Block Type:	
Validity Until:	29/12/2020 23.59.59	RICONSEGNABILE	

Identificativo dell'ordine

Area di piazzale

Codice ISO

Viaggio

Peso Lordo

Inizio Validità (se presente)

Fine Validità (se presente)

Merce pericolosa: Sì o No

Frigo allacciato: Sì o No

Fuori sagoma: Sì o No

Operazioni speciali

(se non ancora eseguite)

Tipo di Blocco Attivo

Messaggio:

RICONSEGNABILE



FULL OUT ORDER (non riconsegnabile)

Se si verifica anche solo una delle condizioni che concorrono ad impedire la riconsegna di un contenitore per il quale esiste un Delivery (FOT), il sistema mostra il seguente messaggio:



CONTAINER



FULL IN ORDER



FULL OUT ORDER



EMPTY OUT ORDER

FULL OUT ORDER

UNIT ID

U4921263

SEARCH

Order:	65592	IMDG:	N
Yard Block:	TT	Op. Reefer:	N
Iso Code:	4510	OOG:	N
Gross Weight:	20900	Special H. Pending:	
Validity From:		Active Block Type:	D
Validity Until:	04/01/2021 23.59.00	NON RICONSEGNABILE	

NON RICONSEGNABILE

I fattori che determinano la consegnabilità o meno di un'unità sono:

Validity From (se presente)

Validity Until (se presente)

Special Handling Pending

Active Block Type

Nell' esempio in figura la non consegnabilità è data dall'Active Block Type = D (Dogana)



FULL OUT ORDER (non trovato)

Se il contenitore interrogato non è associato ad alcun Delivery ID (FOT) il sistema mostra il messaggio: **FULL OUT ORDER NOT FOUND**



CONTAINER



FULL IN ORDER



FULL OUT ORDER



EMPTY OUT ORDER

FULL OUT ORDER

UNIT ID

VEC123456

SEARCH

 FULL OUT ORDER NOT FOUND



EMPTY OUT ORDER

Selezionando l'opzione EMPTY OUT ORDER e digitando il BOOKING ID, l'utente potrà accedere alle relative seguenti informazioni sull'ordine esistente:



CONTAINER



FULL IN ORDER



FULL OUT ORDER



EMPTY OUT ORDER

EMPTY OUT ORDER

BOOKING ID

DISPONIBILI

Line	CT_LG	CT_TYPE	CT_HG	TOT
001	20	DV	8,60	2
002	20	OT	8,60	3
003	40	DV	9,60	17

USCITI

Line	CT_LG	CT_TYPE	CT_HG	TOT
001	20	OT	8,60	4
002	40	DV	9,60	3

Quantitativo dei container da ritirare (DISPONIBILI*) e di quelli già ritirati (USCITI) suddiviso per :

CT_LG = Lunghezza (20'/40'/45')

CT_TYPE = Tipologia (Dry Van/Open Top/ecc...)

CT_HG = Altezza (8,6'/9,6'/ecc...)

* L'effettiva disponibilità delle unità fisiche è soggetta al controllo del nostro Ufficio Depot



EMPTY OUT ORDER (non trovato)

Se il Booking ID interrogato non esiste (od è esaurito) il sistema mostra il messaggio:

EMPTY OUT ORDER NOT FOUND



CONTAINER



FULL IN ORDER



FULL OUT ORDER



EMPTY OUT ORDER

EMPTY OUT ORDER

BOOKING ID

VEC123456

SEARCH

⚠️ EMPTY OUT ORDER NOT FOUND



PSA
31

Thank You
and Keep Safe